


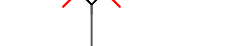



LEGENDA:


 granica pasa drogowego


 granica opracowania (łączy rysunek)


 miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych


 projektowana zieleń


 istniejąca droga jednokierunkowa


 projektowana droga jednokierunkowa


 istniejący krawężnik wysoki


 istniejący krawężnik obniżony


 projektowany krawężnik wysoki


 oznakowanie pionowe istniejące


 oznakowanie pionowe projektowane


 oznakowanie pionowe likwidowane


 oznakowanie pionowe do przestawienia


 oznakowanie poziome istniejące


 oznakowanie poziome projektowane


 oznakowanie poziome do likwidacji


 wygradzenia U-12a istniejące


 wygradzenia U-12b istniejące


 słupki U-12c istniejące


 słupki U-12c projektowane


 żółta linia przystankowa (malowanie)


 "Baby" istniejące


 donice istniejące


 stojaki rowerowe istniejące


 azyle prefabrykowane istniejące


 azyle prefabrykowane projektowane


 wyspowe progi zwalniające istniejące


 projektowane separatory U-25


 oznakowanie poziome istniejące


 oznakowanie poziome projektowane


 oznakowanie poziome do likwidacji


 wygradzenia U-12a istniejące


 wygradzenia U-12b istniejące

 słupki U-12c istniejące

 słupki U-12c projektowane

 żółta linia przystankowa (malowanie)

 "Baby" istniejące

 donice istniejące




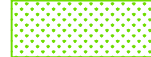





 stojaki rowerowe istniejące


 azyle prefabrykowane istniejące

 azyle prefabrykowane projektowane

 wyspowe progi zwalniające istniejące

 projektowane separatory U-25

	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	projektowana zieleń
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego		
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.:	44	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-		
Obiekt:	ul. Sabaly - ul. Radarowa		
Obiekt:	UL. Pilchowicka		
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki		
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz		
Projektował:	inż. Maria Zarzycka		
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski		
Projektował:	Paweł Magdziak		
Projektował:	audytor BRD, mgr. inż. Piotr Jaskowski		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		